

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział:  <b>System zarządzania</b>
---------------------------------	---	---

## ROZDZIAŁ 2.4 – ZASADY POSTĘPOWANIA PO STWIERDZENIU NARUSZENIA PRZEPISÓW

### 1. POSTĘPOWANIE PO STWIERDZENIU NARUSZENIA PRZEPISÓW

1.1 Inspektor operacyjny ULC, w przypadku ujawnienia w czasie wykonywania czynności urzędowych, zdarzeń lub okoliczności wskazujących na naruszenie przepisów art. 210 – 212 ustawy Prawo lotnicze ma obowiązek postąpić zgodnie z procedurą podaną w zarządzeniu Nr 4 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 16 stycznia 2004 r, w sprawie postępowania w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów art. 210 – 212 ustawy Prawo lotnicze a w szczególności natychmiast powiadomić o tym na piśmie bezpośredniego przełożonego, zamieszczając w notatce informacje niezbędne do sporządzenia wniosku o ukaranie sprawcy, określone w ww. zarządzeniu Prezesa.

1.2 W przypadku konieczności zatrzymania osoby ujętej na gorącym uczynku popełnienia wykroczenia, albo konieczności tymczasowego zajęcia przedmiotu w przypadku wykroczenia zagrożonego przypadkiem przedmiotu, inspektor operacyjny ULC ma obowiązek zwrócić się do Policji o zatrzymanie takiej osoby lub tymczasowe zajęcie przedmiotu, zgodnie z art. 45 i art. 48 k.p.w.

1.3 W przypadku konieczności zatrzymania osoby ujętej na gorącym uczynku popełnienia przestępstwa inspektor operacyjny ULC ma obowiązek zwrócić się do Policji o zatrzymanie takiej osoby zgodnie z art. 243 i art. 244 § k.p.k.

1.4 Obowiązek niedopuszczenia do użycia statku powietrznego w sposób niezgodny z mającymi zastosowanie przepisami albo przez osoby do tego nieuprawnione, albo znajdującego się w nieodpowiednim stanie technicznym poprzez:

- a) zabezpieczenie polskiego statku powietrznego, wynika z ogólnych przepisów art. 27 ust. 3a ustawy Prawo lotnicze.
- b) zatrzymanie obcego statku powietrznego, wynika z ogólnych przepisów art. 27 ust. 4 i art. 155a ustawy Prawo lotnicze.

1.5 Decyzji o zabezpieczeniu/zatrzymaniu statku powietrznego, wydawanej w imieniu Prezesa Urzędu zostaje nadany rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z 27 ust. 3b ustawy Prawo lotnicze .

### 2. PROCEDURA ZABEZPIECZENIA/ZATRZYMANIA STATKU POWIETRZNEGO ZE WZGLĘDU NA ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

2.1 W przypadku stwierdzenia przez inspektora ULC naruszenia norm bezpieczeństwa albo przepisów krajowych lub międzynarodowych, a w szczególności stwierdzenia, nieodpowiedniego stanu technicznego statku, lub używania go przez osoby nieuprawnione, albo naruszenia zasad eksploatacji, statek powietrzny należy zabezpieczyć/zatrzymać do czasu przywrócenia stanu zgodnego z normami bezpieczeństwa.

2.2 Inspektor ULC podejmujący decyzję o zabezpieczeniu/zatrzymaniu statku powietrznego z powodu powstania bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa lotu powinien:

a) powiadomić telefonicznie Dyrektora Departamentu Operacyjno-Lotniczego (LOL) o zdarzeniu, podać przyczyny podjęcia decyzji o zabezpieczeniu/zatrzymaniu statku powietrznego oraz uzyskać akceptację decyzji, jeśli okoliczności na to pozwalają;

b) wypełnić i podpisać formularz Decyzji/Zawiadomienia o zabezpieczeniu/zatrzymaniu statku powietrznego ;

c) powiadomić dowódcę lub przedstawiciela operatora o decyzji zabezpieczenia/zatrzymania jego statku z powodu zagrożenia bezpieczeństwa lotów i wręczyć mu wypełniony formularz Decyzji/Zawiadomienia o zabezpieczeniu statku powietrznego

d) powiadomić telefonicznie organ kontroli ruchu lotniczego (wieżę), zarządzającego lotniskiem lub dyżurnego portu jeśli taka funkcja istnieje na danym lotnisku, o zabezpieczeniu/zatrzymaniu statku powietrznego i zakazie udzielenia mu zezwolenia na uruchomienie silników i odlotu, do czasu otrzymania od Prezesa Urzędu Decyzji/Zawiadomienia o zwolnieniu z zabezpieczenia/zatrzymania statku powietrznego;

e) dostarczyć kopię Decyzji/Zawiadomienia o zabezpieczeniu/zatrzymaniu statku powietrznego

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział:  <b>System zarządzania</b>
---------------------------------	---	---

służbie kontroli ruchu lotniczego (ATC) na lotnisku oraz zarządzającemu lotniskiem/lądowiskiem;

f) po powrocie do Urzędu złożyć kopię Protokołu z inspekcji oraz Decyzji /Zawiadomienia o zabezpieczeniu/zatrzymaniu statku powietrznego we właściwym Inspektoracie Operacyjnym (LOL-1/LOL-2/LOL-4).

2.3 Do wydania Decyzji/Zawiadomienia o zabezpieczeniu/zatrzymaniu statku powietrznego uprawniony jest wyłącznie inspektor ULC, który posiada pisemne upoważnienie Prezesa Urzędu.

2.4 Dyrektor Departamentu Operacyjno-Lotniczego (LOL), w porozumieniu z Wiceprezesem ds. Standardów Lotniczych (LO) wysyła operatorowi statku powietrznego pisemne powiadomienie o zabezpieczeniu/zatrzymaniu statku powietrznego na lotnisku z powodu zagrożenia bezpieczeństwa lotów.

2.5 Formularz Decyzji o zabezpieczeniu statku powietrznego użytkowanego przez podmiot polski wypełnia się w języku polskim, lecz w języku angielskim, gdy dowódca statku powietrznego nie posługuje się językiem polskim.

### 3. PROCEDURA ZWOLNIENIA STATKU PO USUNIĘCIU BRAKÓW ZAGRAŻAJĄCYCH BEZPIECZEŃSTWU

3.1 Po otrzymaniu formalnego powiadomienia od użytkownika statku powietrznego lub jego dowódcy o przywróceniu statku do stanu zgodnego z wymaganiami przepisów Dyrektor Departamentu Operacyjno-Lotniczego (LOL) wysyła inspektorów, którzy przeprowadzą ponowną inspekcję i sprawdzą, czy przyczyny, dla których statek powietrzny został zatrzymany, zostały usunięte. Wynik sprawdzenia dokumentowany jest na POI (Proof of Inspection)

3.2 W przypadku, kiedy przyczyna zabezpieczenia/zatrzymania statku powietrznego została całkowicie usunięta, inspektor Urzędu:

a) wypełnia i podpisuje formularz Decyzji/Zawiadomienia o zwolnieniu z zabezpieczenia/zatrzymania statku powietrznego i dostarcza kopie zgodnie z rozdzielnikiem;

b) powiadamia telefonicznie organ kontroli ruchu lotniczego (wieżę), zarządzającego lotniskiem lub dyżurnego portu jeśli taka funkcja istnieje na danym lotnisku, o zwolnieniu statku powietrznego z zabezpieczenia/zatrzymania po ustaniu zagrożenia bezpieczeństwa lotów;

c) dostarcza kopię Decyzji/Zawiadomienia o zwolnieniu z zabezpieczenia/zatrzymania statku powietrznego służbie kontroli ruchu lotniczego (ATC) na lotnisku oraz zarządzającemu lotniskiem/lądowiskiem.

3.3 Do wydania Decyzji/Zawiadomienia o zwolnieniu z zabezpieczenia/zatrzymania statku powietrznego uprawniony jest wyłącznie inspektor ULC, który posiada pisemne upoważnienie Prezesa Urzędu.

3.4 Dyrektor Departamentu Operacyjno-Lotniczego (LOL), w porozumieniu z Wiceprezesem ds. Standardów Lotniczych wysyła do użytkownika statku powietrznego pisemne powiadomienie o zwolnieniu statku po ustaniu zagrożenia bezpieczeństwa lotów.

3.5 Formularz decyzji o zwolnieniu z zabezpieczenia statku powietrznego użytkowanego przez podmiot polski wypełnia się w języku polskim, lecz w języku angielskim, gdy dowódca statku powietrznego nie posługuje się językiem polskim.

### 4. PROCEDURA ZAWIESZENIA LUB COFNIĘCIA CERTYFIKATU AOC ZE WZGLĘDU NA STAŁE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA LOTÓW

4.1 W przypadku nagminnego naruszania przez określonego Operatora zasad bezpieczeństwa w komunikacji lotniczej, Prezes Urzędu może podjąć decyzję o zawieszeniu, ograniczeniu lub cofnięciu Certyfikatu AOC, zgodnie z art. 161 ust. 5 i 6 ustawy Prawo lotnicze

4.2 Wniosek o zawieszenie, ograniczenie lub cofnięcie Certyfikatu AOC/ z powodu nagminnego naruszania przez niego posiadacza zasad bezpieczeństwa w komunikacji lotniczej, składa do Prezesa Urzędu Dyrektor Departamentu Operacyjno-Lotniczego (LOL), poprzez Wiceprezesa ds. Standardów Lotniczych (LO).

4.3 Prezes podejmuje decyzję w trybie postępowania administracyjnego.

### 5. SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU O KTÓRYM MOWA W ARO.RAMP.140 LIT. A ZAŁĄCZNIKA II DO ROZPORZĄDZENIA NR 965/2012/UE,

5.1 Prezes Urzędu, w drodze zawiadomienia zatrzymuje obcy statek powietrzny na lotnisku albo lądowisku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej do czasu przywrócenia stanu zgodnego z umowami lub przepisami międzynarodowymi,

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział: <b>System zarządzania</b>
---------------------------------	---	-------------------------------------

zostało zawarte w Podręczniku Inspektora RAMP  
SAFA/SACA/SANA.

CELOWO  
POZOSTAWIONO  
PUSTE

CELOWO  
POZOSTAWIONO  
PUSTE

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział: <b>System zarządzania</b>
---------------------------------	---	-------------------------------------

CELOWO  
POZOSTAWIONO  
PUSTE

CELOWO  
POZOSTAWIONO  
PUSTE